

Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»
Орган по сертификации на железнодорожном транспорте
Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя


В.Л. Харшиди
« 22 » 01 2021 г.

РЕШЕНИЕ
о выдаче сертификата соответствия

от « 25 » января 2021 г.

№ 00676/2-1/00676

На основании следующих документов:

заявки на проведение сертификации продукции от 07.10.2020 № РС/15644/С-30676, представленной заявителем:

Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва. 129090; основной государственный регистрационный номер 1087746554609; телефон: +7 (495) 663-11-33; адрес электронной почты: reception@beteltrans.ru;

решения органа по сертификации от 15.10.2020 № 14939

проведены работы по обязательной сертификации продукции:

Шпалы железобетонные типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШС-АРС, ШС-АРСПГ, ШС-АРС-К, ШС-АРС-КПГ, Ш-АРС-М, Ш-АРС-МК, Ш-АРС-МПГ, Ш-АРС-МКПГ, Ш-АРС-Ч, Ш-АРС-ЧК, Ш-АРС-ЧПГ, Ш-АРС-ЧКПГ, ШП-350, ШП-350К, ШП-350ПГ, ШП-350КПГ, Ш-А05 4x10, Ш-А05ПГ 4x10)

Группа продукции: шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм изготавливаемой в соответствии с:

ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», конструкторская документация АРС-04.04.010 «Шпала железобетонная типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов ШС-АРС, ШС-АРСПГ», АРС-04.06.110 «Шпала железобетонная типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов ШС-АРС-К, ШС-АРС-КПГ», АРС-М.00.010 «Шпала железобетонная типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов Ш-АРС-М, Ш-АРС-МК, Ш-АРС-МПГ, Ш-АРС-МКПГ», АРС-Ч1.00.010 «Шпала железобетонная типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов Ш-АРС-Ч, Ш-АРС-ЧК, Ш-АРС-ЧПГ, Ш-АРС-ЧКПГ», 2011-09.00.000 «Шпалы железобетонные типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШП-350, ШП-350К, ШП-350, ШП-350КПГ)», А05.09.300 «Шпала железобетонная типа II для

нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов Ш-А05 4х10, Ш-А05ПГ 4х10».

Серийный выпуск.

Код ТН ВЭД ЕАЭС 6810 99 000 0

Изготовитель:

Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва, 129090; Горновский завод спецжелезобетона – филиал акционерного общества «БетЭлТранс», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: улица Транспортная, дом 15, рабочий поселок Горный, Тогучинский район, Новосибирская область, 633411

Сертификация проводилась на соответствие требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).

Основания для выдачи сертификата соответствия:

Протокол сертификационных испытаний от 14.01.2021 № 03-С/01/21 Испытательного центра акционерного общества «БетЭлТранс» (филиал акционерного общества «БетЭлТранс» - Каликинский шпалопропиточный завод), аттестат аккредитации № RA.RU.21TK10.

Акт визуального контроля от 09.12.2020 № 1.

Экспертное заключение от 29.12.2020 № 02693/30676.

Акт о результатах проверки состояния производства от 14.12.2020 № 05064/30228/30229/30675/30676.

Обоснование безопасности от 23.09.2020 5864-05-01124323-2020 ОБ.

Схема сертификации 4с.

Сертификация проводилась на основании следующих документов, обеспечивающих соблюдение требований технического регламента:

Пункты 5.1.3, 5.1.4 (таблица 2, (А, h_г, Н_р, Н_с)), 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.9 (таблица 3), 5.1.10, 5.1.11 (таблица 4), 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия».

Пункт 4.13 ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».

Назначенный срок службы – 50 лет, назначенный ресурс – 2500 миллионов тонн брутто пропущенного тоннажа установлены в разделе 6 ТУ 5864-010-01115863-2013 «Шпала железобетонные типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов ШС-АРС, ШС-АРСПГ», разделе 6 ТУ 5864-012-01115863-2013 «Шпала железобетонные типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов ШС-АРС К, ШС-АРСКПГ», разделе 6 ТУ 5864-094-01115863- 2013 «Шпала железобетонная типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов Ш-АРС-М, Ш-АРС-МК, Ш-АРС-МПГ, Ш-АРС-МКПГ», разделе 6 ТУ 5864-095-01115863-2013 «Шпала железобетонная типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов Ш-АРС-Ч, Ш-АРС-ЧК, Ш-АРС-ЧПГ, Ш-АРС-ЧКПГ», разделе 8 ТУ 5864-274-01124323-2011 «Шпалы железобетонные типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале (подтипы ШП-350, ШП-350К, ШП-350, ШП-350КПГ)», разделе 6 ТУ 5864-091-01115863-2013 «Шпалы железобетонные типа II для нераздельного анкерного рельсового скрепления с безрезьбовым прикреплением рельса к шпале подтипов Ш-А05 4х10, Ш-А05ПГ 4х10» и товаросопроводительном документе (паспорте качества).

Условия хранения продукции согласно разделу 8 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия».

Органом по сертификации принято решение:

1 Выдать заявителю сертификат соответствия продукции сроком на 5 (пять) лет.

2 Изготовителю продукции осуществлять маркирование сертифицированной продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза.

Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза наносить на каждое сертифицированное изделие на верхней поверхности средней части шпала штампованием в бетоне или несмываемой краской, а также проставлять в товаросопроводительной документации в соответствии с требованиями Решения Комиссии таможенного союза от 15 июля 2011 года № 711.

3 Инспекционный контроль (ИК) сертифицированной продукции проводить в течение всего срока действия сертификата соответствия с периодичностью не более одного раза в год в соответствии с пунктом 64 статьи 6 ТР ТС 002/2011 и пунктом 63 статьи 6 ТР ТС 003/2011.

Первый ИК провести в течение 12 месяцев с даты регистрации сертификата соответствия. Испытания провести:

- по пунктам 5.1.3, 5.1.4 (таблица 2 (А), 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.10, 5.1.11 (таблица 4) ГОСТ 33320-2015 – на 10-ти образцах любого подтипа шпал из числа сертифицированной продукции;

- по пункту 5.1.9 (таблица 3) ГОСТ 33320-2015 – на 3-х образцах любого подтипа шпал из числа сертифицированной продукции с целью подтверждения соответствия требованиям пунктов 82 (а), 82 (б) статьи 4 ТР ТС 002/2011 и пунктов 23 (а), 23 (б) статьи 4 ТР ТС 003/2011 в испытательных лабораториях (центрах), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.

Объем испытаний и количество образцов для испытаний при проведении последующего ИК сертифицированной продукции устанавливается в акте о проведении предыдущего ИК.

Эксперт

В.В. Кускова